

De sortie pour le rallye des Deux Saintes



Un défilé d'une trentaine de concurrents roulant avec des voitures de collection.

/PHOTO LES BIELLES DE L'ANGE

Sous le soleil de ce dimanche, de belles mécaniques ont défilé, des populaires des années 50 (203, traction, 4CV), aux puissantes sportives (Alpine, Porsche, Audi Quattro), la doyenne de ce rallye étant une Citroën B14 de 1929.

Les premiers des trente concurrents sont arrivés dès 8 heures du matin au point de rendez-vous, sur le parking Léonard-Blanc. Après les formalités administratives, le café-croissant et le briefing, l'heure du départ a sonné.

À l'aide du *Road-book*, les voitures se sont rendues à Roquefort-La Bédoule, Aubagne, Saint-Jean-de-Guargier, Roquevaire, Auriol et à la montée de la Sainte-Baume jusqu'à l'Hostellerie.

"Une première épreuve consistait à relever tout au long du trajet vingt panneaux au contrôle de passage. La deuxième étape, tracée sur une carte à l'aide de calques, conduisait les concurrents, soumis à un copieux questionnaire, vers Signes en contournant le massif de la Sainte-

Baume, via Nans-les-Pins, Rougier, Mazaugues et Méounes. Le repas excellent pris au restaurant Le Zest était bien gagné. Mais ce n'était pas fini puisqu'une épreuve inattendue attendait encore les concurrents: les conducteurs, yeux bandés et guidés par leur copilote, devant slalomer entre des obstacles", explique Jean-Paul Demouveaux, président des Bielles de l'Ange. *"Quelques conducteurs complètement désorientés dans l'épreuve à l'aveugle ont beaucoup amusé les spectateurs",* termine-t-il.

L'équipage Claude et Maguy Baron sur Citroën GSA sont les heureux gagnants qui ont reçu une coupe et une plante fleurie et Yolande Olivier qui remporte le prix de la meilleure conductrice. Les cinq premiers ont été félicités avec des cadeaux offerts par OK Corral, les Vignerons du Garlaban de Gémenos et le club des Bielles de l'Ange.

Prochain événement du club, la participation à la Journée nationale des véhicules d'époque, le 28 avril prochain.